

Ситуация, типичная не только для машин на увеличенных колесах, но и для автомобилей, оснащенных штатной резиной при наличии запаски-докатки нештатного размера. Если шину прокололи в городе и доехать до шиномонтажа недалеко, то ставить колесо нештатного размера можно на любую ось. При скорости не более 60км/ч ничего страшного с вашей машиной не случится и за 20 километров пробега. Другое дело, если беда приключилась на трассе и ехать до ближайшей мастерской придется неизвестно сколько. Тогда следует разобраться, как устроен ваш автомобиль. Если он оснащен дифференциалом повышенного трения (LSD) в заднем мосту, как, например, Hyundai Santa Fe Classic, то шины разного диаметра ставить на заднюю ось крайне нежелательно. А если уж нет возможности поступить иначе, езжайте очень медленно. Владельцам автомобилей без дифференциала повышенного трения в заднем мосту или кроссоверов с основным ведущим передним мостом лучше ставить запасное колесо другого размера на заднюю ось.

Если ваш внедорожник оснащен отключаемым полным приводом и главный ведущий мост – задний, а LSD в заднем мосту отсутствует, то ставьте колесо нештатного размера на заднюю ось – машина будет лучше слушаться руля и равномернее тормозить при экстренном торможении. Допустим, вам все же пришлось установить нештатное колесо на перед. Помните, что автомобиль будет неодинаково поворачивать, хуже слушаться руля и его может ощутимо швырять при торможении.