

Выбор колес прежде всего следует производить исходя из требований и пожеланий владельца.

Данный процесс можно разбить на 2 этапа

- Выбор рисунка протектора
- Выбор размерности шины

Выбор рисунка протектора

Определяемся с целью смены колес. Это может быть как повышение проходимости за счет изменения рисунка протектора, так и просто увеличение размера колес для повышения клиренса, либо улучшения внешнего вида автомобиля. На данном этапе будем рассматривать только рисунок протектора.

Варианты рисунка:

НТ - стандартная резина, устанавливаемая на большинство внедорожников на заводе. Некоторые модели данной категории не уступают по проходимости категории АТ.

АТ(All Terrain) - универсальный рисунок протектора совмещающий в себе достойную управляемость на асфальте, а так же некоторые задатки внедорожных характеристик. Подходит для водителей, желающих передвигаться по асфальту без потери комфорта и управляемости на больших скоростях, но в то же время желающих улучшить внедорожные характеристики своего автомобиля.

MT(Mud Terrain) - грязевой рисунок протектора. Шины с явно выраженным "грязевым" рисунком, позволяющие достаточно уверенно чувствовать себя на бездорожье(всему есть предел). За счет использования в рисунке протектора увеличенного расстояния между "шашечками" - ухудшается управляемость на асфальте.

XT(Extreme Terrain) - название данной категории достаточно условно. Сюда можно отнести шины, предназначенные для преодоления серьезного бездорожья(можно сказать - "профессиональные"). Показатели управляемость на таких колесах по асфальту достаточно низки, что компенсируется повышенной проходимостью на бездорожье. К такой резине можно отнести Super Swamper Boggers, ФБЕЛ-160 и прочие шины с ярковыраженным внедорожным рисунком.

Выбор размерности шины

Если вы желаете поменять только рисунок протектора, а размер резины оставить штатным, то данный раздел можно далее не читать, и напрямик направляться в магазин за новой обувкой.

Если есть желание сменить размерность резины для увеличения клиренса или предания более "интересного" вида своему внедорожнику, то стоит обязательно ознакомиться с информацией, представленной, ниже.

При установке резины увеличенного диаметра важно понимать и знать допустимый предел размера, установку которого автомобиль допустит без дополнительных вмешательств. О максимальном размере резины вы можете узнать из инструкции о эксплуатации автомобиля.

Если желаемый размер больше максимально допустимого, то тут потребуется ряд вмешательств. Для установки бОльших колес потребуется [лифт автомобиля](#) . Эта операция может быть произведена как лифтовкой подвески, так и лифтовкой кузова в

зависимости от многих параметров. Так же не стоит забывать и о "правильных" параметрах(вылет, ширина) дисков под выбранную резину.

Комплексно подойти к вопросу замены резины и правильно решить поставленную задачу помогут Вам специалисты Extreme Service. Контактная информация представлена [ТУТ!](#)